

P18-5324-57

1	Manometer 0- 10 bar 103 589 00 21 01	6	Dichtring
2	T-Ventil	B5	Öldruckgeber
3	Druckleitung A	7	Ölfilter
4	Druckleitung B	10	Drehzahlmeßgerät
5	VerbindungsstutzenM12 1,5	X11	Diagnosedose

Motoröltemperatur 90 °C \_\_\_\_\_ einstellen.  
 Ölstand im Motor \_\_\_\_\_ prüfen, richtigstellen (18-0020).  
 Öldruckgeber (B5) \_\_\_\_\_ aus-, einbauen.  
 Gewindeeinsatz (5) mit Dichtring (6) anstelle  
 Öldruckgeber (B5) \_\_\_\_\_ anschrauben.  
 Manometer (1) mit Druckleitung (3) \_\_\_\_\_ anschließen.

T-Ventil (2) an Manometer (1) \_\_\_\_\_ schließen (zudrehen).  
 Öldruck bei angegebenen Motordrehzahlen \_\_\_\_\_ messen und mit Werten Tabelle vergleichen.

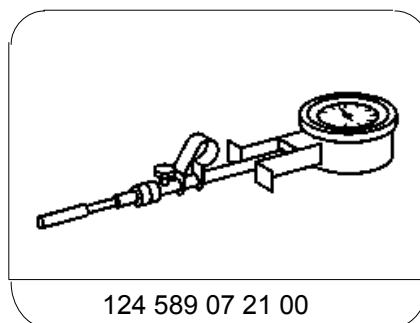
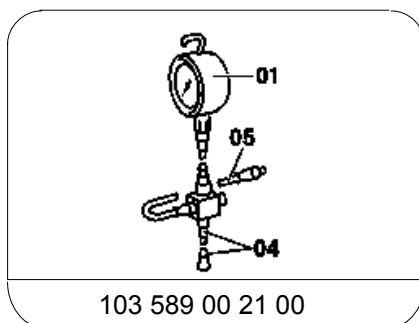
Motoröldruck (Anhaltswerte) 2 )

Motordrehzahl/min	Motoröldruck in bar	
	bei 90° C Motoröltemperatur	bei 130° C Motoröltemperatur
600 <sup>1)</sup>	0,7	0,6
750	0,9	0,9
1000	2,0	1,3
2000	4,3	3,5
3000	4,6	4,4
4000	4,8	4,6
5000	5,0	4,7

<sup>1)</sup> Mit eingelegter Fahrstufe

2) Bei Betriebstemperatur darf der Öldruck im Leerlauf auf 0,3 bar absinken. Beim Gasgeben muß der Öldruck unverzüglich ansteigen und bei einer Motordrehzahl von 3000/min mindestens 3 bar erreichen.

#### Sonderwerkzeug

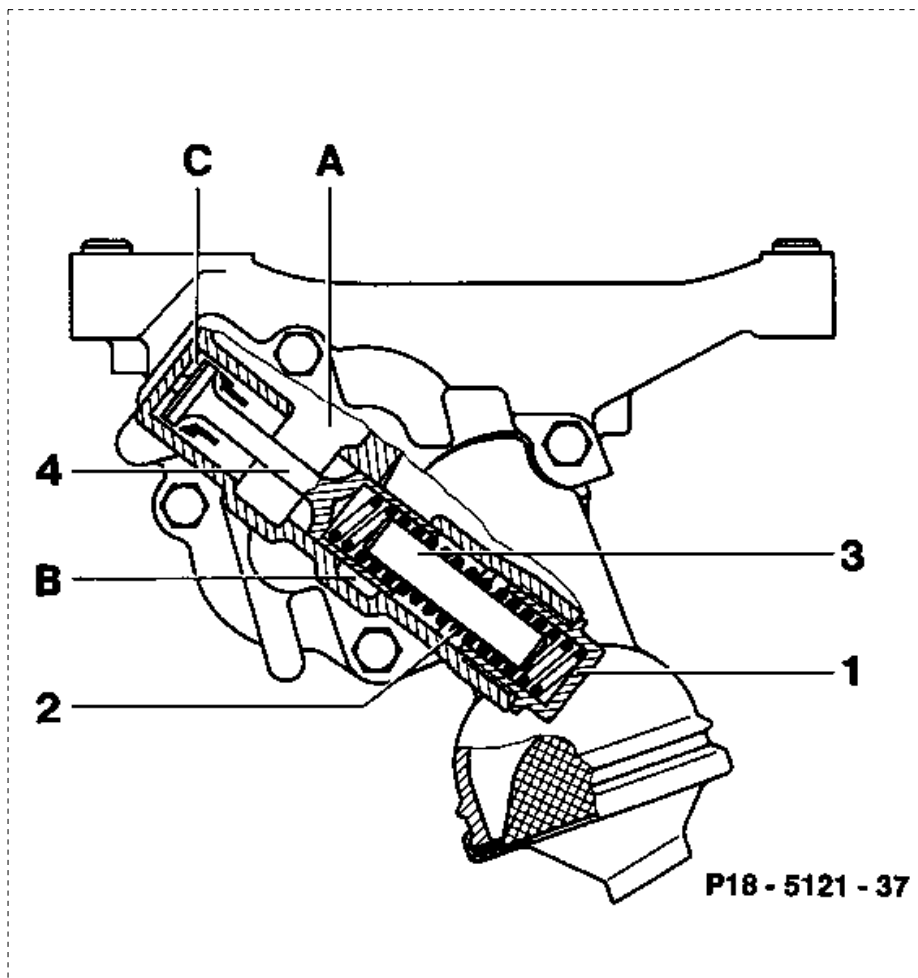


#### Handelsübliche Werkzeuge

Verbindungsstutzen (5) M12 1,5	915 006 004 002 (DIN)
Drehzahlmeßgerät (10)	z. B. Motortester od. Multimeter

#### Hinweis Ölüberdruckventil

Das gedämpfte Ölüberdruckventil mit 2 Abflachungen (Pfeile) am Kolben (4) ist in der Ölpumpe integriert und öffnet bei 5 bar Überdruck.



- |   |                             |   |                     |
|---|-----------------------------|---|---------------------|
| 1 | Verschlussschraube          | A | Druckraum (Zulauf)  |
| 2 | Druckfeder (102,9 mm lang)  | B | Saugraum (Rücklauf) |
| 3 | Führungsbolzen (45 mm lang) | C | Dämpfungsraum       |
| 4 | Kolben mit 2 Abflachungen   |   |                     |